

Area infrastrutture

Settore strade e infrastrutture
per la mobilità sostenibileCentralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it**Città
metropolitana
di Milano**

Fascicolo 11.15\2023

Pagina 1

**Spett.le
SPORT E WELLNESS SRL SSD
VIA G.B. RUBINI 12
ROMANO DI LOMBARDIA BG****e p.c.****Questura di Milano****Prefettura di Milano****Polizia Stradale di Milano****Comuni di:
Segrate, Peschiera Borromeo.**[loro indirizzi pec](#)

OGGETTO: Autorizzazione alla competizione denominata “**TRIATHLON MILANO TRI SPRINT E OLIMPICO**” in programma il **06 MAGGIO 2023** ai sensi dell’art. 9 del Codice della Strada.

**IL DIRETTORE DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE
PER LA MOBILITA’ SOSTENIBILE**

VISTO l’art. 9 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada), come sostituito dall’art. 2, comma 1, del D.Lgs. 9/2002 (in vigore dal 7 agosto 2002, ai sensi dell’art. 1, comma 1, del D.L. 20 giugno 2002, n. 121, convertito, con modificazioni, in legge 1° agosto 2002, n. 168);

VISTA la legge regionale n. 1 del 5.01.2000 (art. 4, comma 150 ter lettera b), comma quinques, comma sexies, comma septies), come modificata dalla legge regionale n. 32 del 20.12.2002 e il **Regolamento regionale n. 6 del 27.03.2006**;

PRESO ATTO che il Sig. Luca Lamera. ha presentato alla Città Metropolitana di Milano la richiesta di autorizzazione allo svolgimento della competizione denominata “**TRIATHLON MILANO TRI SPRINT E OLIMPICO**”, con partenza della gara alle ore 8,30 e arrivo alle ore 18,00 circa, dettagliando il percorso della manifestazione;

Fascicolo 11.15\2023

PRESO ATTO che il percorso di gara interesserà le strade dei Comuni di Segrate e Peschiera Borromeo, **NULLA OSTA alla percorribilità delle strade previa ricognizione del percorso prima della competizione;**

VISTI i nulla-osta rilasciati dagli Enti proprietari delle strade interessate dalla manifestazione che si intende tacitamente acquisito qualora, entro 15 giorni dalla ricezione della richiesta, l'ente proprietario delle strade ed aree pubbliche non abbia comunicato un provvedimento negativo (art.6 comma 4 L.R.6);

VISTO la suddetta domanda di autorizzazione in cui il richiedente dichiara che il contratto di assicurazione stipulato per la manifestazione relativo alla responsabilità civile di cui all'art. 3 della L. 990/1969 e così identificato dalla **Polizza n. 65/177775143 e Polizza n. 77/177775120 della Unipol Sai con scadenza 31/12/2024;**

RITENUTO che, sulla base dei nulla-osta rilasciati dai competenti Enti proprietari delle strade non vi siano elementi ostativi all'accoglimento dell'istanza

A U T O R I Z Z A

lo svolgimento della competizione **“TRIATHLON MILANO TRI SPRINT E OLIMPICO”** per il tratto previsto nel territorio della Regione Lombardia, secondo il percorso e la “tabella di marcia” e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- **prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;**
- prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es: aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifiche indicazioni delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- sia garantita, con proprio personale dotato di indumenti ben individuabili, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;
- sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (R. di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai partecipanti impegnati nella competizione sportiva nonché dei veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili;
- la circolazione dei veicoli sulle strade interessate dovrà essere sospesa temporaneamente dall'Autorità competente con congruo anticipo rispetto agli orari indicati nella tabella di marcia allegata; il tutto disciplinato con apposita ordinanza, laddove necessaria da emanarsi a carico dell'Autorità competente, che lo stesso promotore è obbligato a richiedere;

Fascicolo 11.15\2023

- gli organizzatori adottino tutte le cautele e le misure necessarie a tutela dell'incolumità dei concorrenti e del pubblico e al fine di evitare danni a persone o a cose in conseguenza della manifestazione soprattutto nelle zone di partenza ed arrivo della gara;
- gli organizzatori devono esercitare una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione, con particolare riguardo alla necessità di misure di protezione nei pressi di passaggi a livello ed incroci stradali;
- qualora per momenti o aspetti inerenti lo svolgimento della manifestazione le norme in materia di pubblica sicurezza prevedano l'espressione del parere da parte della Commissione Provinciale di Vigilanza, sarà compito degli Organizzatori ottenere preventivamente l'espressione del parere favorevole di tale Commissione;
- sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;
- in tutti i punti del percorso la sospensione della circolazione avrà la durata strettamente necessaria al passaggio dei concorrenti ritenuti ancora in corsa secondo le modalità sotto indicate:
 1. è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal transito dei concorrenti (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopraindicata);
 2. è fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopraindicata);
 3. è fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da strada o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
 4. è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada.
 5. sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi di informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
 6. salvo che gli Organi di Polizia Stradale che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica nel rispetto delle disposizioni dell'articolo 59, D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
 7. sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
 8. salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di Organi di Polizia Stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di

Fascicolo 11.15\2023

riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime 50x50 cm., siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;

9. sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di Polizia Stradale indicati dall'art. 12, c. 1, D. Leg.vo 30.04.1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
10. copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia;
11. salvo che non sia prevista la scorta degli Organi di Polizia Stradale, vengano messe in atto, con personale incaricato dall'organizzazione, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di presegnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai concorrenti che partecipano alla gara;
12. vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
13. limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
14. al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi.

La validità della presente autorizzazione è subordinata all'emanazione delle ordinanze di chiusura delle strade e limitazione della circolazione di cui sopra da parte della Prefettura competente in mancanza delle quali la gara in oggetto non potrà avere luogo.

Il Sig. Toni, in qualità di titolare della presente autorizzazione, è tenuto alla verifica dell'effettiva emanazione dei provvedimenti di cui al punto precedente e della effettiva presenza del personale addetto alla sorveglianza che sarà effettuata dal personale indicato nell'elenco allegato ed è inoltre obbligato a far sospendere immediatamente lo svolgimento della gara in caso di riscontrata mancanza.

Fascicolo 11.15\2023

La Città Metropolitana di Milano provvederà a dare comunicazione alla Questura di Milano, alla Prefettura di Milano, alla Polizia Stradale di Milano e ai Comuni di Segrate, Peschiera Borromeo della presente autorizzazione per gli eventuali e opportuni provvedimenti di competenza.

Fermo restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificatamente autorizzati dall'organizzazione o dagli organi di polizia preposti alla vigilanza.

Cordiali saluti.

Il Responsabile del Servizio
Innovazione Tecnologica, Autorizzazioni,
Trasporti Eccezionali e Cartellonistica
Arch. Stefano Alicchio

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate"

*Responsabile del Procedimento: Direttore del Settore Arch. Alessandra Tadini
Istruttore della pratica: Laura Scotti - Tel.02/77404192
indirizzo e-mail: protocollo@pec.cittametropolitana.milano.it*